

Pieczęć firmowa lub nagłówek

WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI dla kompletnych / skompletowanych pojazdów

Dz. U. Nr 205 z 15.11.2006 r. poz. 1512

strona 1

Ja, niżej podpisany (na),

Jan Szelast

(imię i nazwisko)

zaświadczam, że pojazd:

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): AUTOSAN
- 0.2. Typ oraz oznaczenie handlowe: A0808T
- Wariant 04
- Wersja 04
- 0.2.1 Nazwa handlowa ----
- 0.4. Kategoria pojazdu: M3
- 0.5. Nazwa i adres producenta pojazdu podstawowego: AUTOSAN S.A. 38-500 Sanok, ul. Lipińskiego 109
- Nazwa i adres producenta ostatniego etapu budowy pojazdu ----
- 0.6. Położenie tabliczek znamionowych: na ścianie przedniej wnęki stopni drzwi przednich
- Numer identyfikacyjny pojazdu: SUADG3CHTBS690104
- Położenie numeru identyfikacyjnego na pojeździe: na tabliczce znamionowej i na prawej podłużnicy ramy

wyprodukowany na podstawie typu pojazdu opisanego w świadectwie homologacji

Pojazd podstawowy: AUTOSAN A0808T

Producent: AUTOSAN S.A. Sanok

Numer świadectwa homologacji typu: PL*2613*02

Data: 12.09.2011

Etap 2 : Producent: ----

Numer świadectwa homologacji typu: ----

Data: ----

odpowiada pod każdym względem kompletnemu typowi opisanemu w świadectwie homologacji

typu Nr: PL*2613*02 z dnia 12.09.2011

Pojazd może być zarejestrowany na stałe bez dalszych czynności homologacyjnych i jest przewidziany do ruchu prawostronnego oraz jego prędkościomierz ma wskazania według metrycznego układu jednostek miar.

Sanok

(Miejscowość)

(Podpis)

2011.09.27

(Data)

mgr Jan Szelast
Specjalista ds. Obsługi Klienta

(Imię i nazwisko, stanowisko)

Załączniki (tylko dla pojazdów zbudowanych w wielu etapach): wyciąg ze świadectwa homologacji dla każdego etapu.

POJAZD ZOSTAŁ ZAREJESTROWANY
(zgłoszony do ewidencji)

w Starostwie Powiatowym w Jarocinie

pod poz. PH GM 38

11 PAZ 2011

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji typu, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach.)

1. Liczba osi: 2 oraz kół: 6
2. Osie napędzane: 1
3. Rozstaw osi: 4000 mm
5. Rozstaw kół osi : 1. 1952 mm 2. 1889 mm
- 6.1. Długość: 8550 mm
- 6.3. Odległość pomiędzy przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: ----
- 7.1. Szerokość: 2400 mm
8. Wysokość: 2945 mm
- 10.1. Powierzchnia pionowego rzutu pojazdu na podłoże: 20,52m²
11. Zwis tylny: 2500 mm
- 12.1. Masa pojazdu gotowego do jazdy: 7800 kg (zawiera masę kierowcy 75 kg.)
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: 11300 kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie: 1. 3700 kg 2. 7600 kg
- 14.4. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi / grup osi (wynikająca z ich nośności): 1. 4480 kg 2. 8480 kg
16. Maksymalne obciążenie dachu: ----
17. Maksymalna masa całkowita przyczepy: ---- z hamulcem: ---- bez hamulca: ----
18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: ----
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: ----
20. Producent silnika: ----
21. Kod fabryczny silnika: ISB4.5EV 207 EEV
22. Zasada działania silnika: zapłon samoczynny, czterosurowy
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa tak / nie
23. Liczba i układ cylindrów: 4, rzędowy, pionowy
24. Pojemność skokowa silnika: 4461,6 cm³
25. Paliwo: olej napędowy
26. Maksymalna moc netto silnika: 147,7 kW przy prędkości obrotowej 2300 min⁻¹
27. Sprzęgło (rodzaj): jednotarczowe suche
28. Skrzynia biegów (rodzaj): ręczna
29. Przełożenia na biegach: 1 6,75 2 3,6 3 2,15 4 1,39 5 1 6 0,78
30. Przełożenie przekładni głównej: 4,33
32. Opony i koła: Oś 1: 245/70 R19,5 Oś 2: 245/70 R19,5
- 33.1. Oś (osie) napędowa (e) mające zawieszenie pneumatyczne lub równoważne pneumatycznego: tak
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania działa na koła przednie, hydrauliczne
35. Zwięzły opis układu hamulcowego pneumatyczny, dwuobwodowy, z wentylowanymi tarczami, ABS, reterder, hamulec awaryjny, funkcję i skuteczność tego hamulca spełnia każdy z obwodów hamulca roboczego i postojowego; hamulec postojowy mechaniczny z siłownikiem sprężynowym, sterowanie ręczne, działa na koła osi tylnej.
36. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy ---- bar
37. Rodzaj nadwozia: szkieletowo-kratownicowe zintegrowane z ramą podwozia
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: 2, na prawej ścianie pojazdu
- 42.2. Liczba miejsc siedzących (nie licząc miejsca kierowcy): 33
- 42.3. Liczba miejsc do stania: 10
- 43.1. Znak homologacji urządzenia do ciągnięcia, o ile jest zamocowane: ----
44. Prędkość maksymalna: 100 km/h - ogranicznik prędkości
45. Poziom hałasu: Według wymagań odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz, jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań – 51.02 EKG ONZ
rzeczywiście spełnianego poziomu:
na postoju 88 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 1725 min⁻¹ Podczas jazdy: 78 dB(A)
- 46.1. Toksyczność spalin: Podać numer odpowiedniego przepisu cząstkowego WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz, jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań – rzeczywiście spełnianego poziomu: Dyrektywa 2005/55/WE
1. typ badania: ESC CO: 0,0786 g/kWh CH: 0,000 g/kWh NOx 1,3809 g/kWh CH + NOx ----
Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji m⁻¹) 0,12 g/kWh cząstki stałe: 0,014 g/kWh
2. typ badania (w razie potrzeby):
CO: ---- NOx: 1,3809 g/kWh NMCH ---- TCH ---- cząstki stałe ----
47. Wolny rejestr ----
50. Uwagi: rodzaj podrodzaj: autobus międzymiastowy Rok produkcji: 2011 Dopuszczalna ładowność ----
Największy dopuszczalny nacisk osi: 83 kN Dopuszczalna masa całkowita: 11300 kg Masa własna 7725kg
Inne informacje: ----
51. Odstępstwa: ----

POJAZD ZOSTAŁ ZAREJESTROWANY
(zgłoszony do ewidencji)
w Starostwie Powiatowym w Jarocinie

pod poz.

PA 6M 38

11 PAZ 2011