

UMOWA

dostawy paliwa do pojazdów Jarocińskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. , ZGO-NOVA Sp. z o.o. oraz „Zakładu Gospodarki Odpadami” Sp. z o.o. w Jarocinie

zawarta w dniu w Jarocinie pomiędzy:

Jarocińskimi Liniami Autobusowymi Sp. z o.o. z siedzibą w 63 – 200 Jarocin, ul. Zaciszna 5, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000011185, NIP: 6171988984, z kapitałem zakładowym w wysokości 7.928.500,00 zł, reprezentowaną przez:

.....,
zwana w dalszej części umowy „Zamawiającym”
a

reprezentowanym przez:

.....
zwanym dalej „Wykonawcą”.

Niniejsza umowa zwana będzie dalej „Umową”, zaś Zamawiający oraz Wykonawca wspólnie „Stronami”.

W wyniku rozstrzygniętego w dniu r. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę paliwa do pojazdów Jarocińskich Linii Autobusowych Sp. z o.o., ZGO-NOVA Sp. z o.o. oraz „ZGO Sp. z o.o. w Jarocinie – Wielkopolskie Centrum Recyklingu”, znak sprawy JLA....., , przeprowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843), zostaje zawarta umowa o następującej treści:

PRZEDMIOT UMOWY

§ 1

1. Wykonawca będzie dokonywał dla Zamawiającego sukcesywnych dostaw oleju napędowego odpowiadającego wymaganiom jakościowym. Źródłem pochodzenia oleju napędowego będzie magazyn, który jest jednocześnie składem podatkowym.

Siwz Tom II Projekt umowy

Zamawiający wymaga, aby olej napędowy, będący przedmiotem zamówienia spełniał poniższe wymagania:

- 1) jego parametry muszą być zgodne z normą PN-EN 590:2013-12,
 - 2) musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. Dz.U. 2015 poz. 1680),
 - 3) nie może zawierać komponentów pochodzących z regeneracji produktów przetworzonych,
 - 4) nie może zawierać znaczników paliwa.
2. Dostawy odbywać się będą do zbiorników znajdujących się w następujących lokalizacjach:
- 1) Jarocińskie Linie Autobusowe Sp. z o.o. w Jarocinie, ul. Zacisza 5, 63-200 Jarocin,
 - 2) I zbiornik - „ZGO Sp. z o.o. w Jarocinie – Wielkopolskie Centrum Recyklingu”, Witaszyczki 1A, 63-200 Jarocin, II zbiornik (dostawa 1-2 razy na kwartał w ilości 2000 L) - Stacja Przeladunkowa Odpadów Komunalnych w Mateuszowie, 63 - 100 Śrem, Mateuszowo 8,
 - 3) ZGO-Nova Sp. z o.o., Witaszyczki 1A, 63-200 Jarocin.
3. Zamawiający wskazuje, iż szacowane zapotrzebowanie na olej napędowy w okresie objętym umową wynosi maksymalnie **1 554 000** litrów, tj.:
- 1) dla Jarocińskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. do 18 750 litrów średniomiesięcznie, tj. 450 000 litrów w okresie obowiązywania umowy,
 - 2) dla „ZGO Sp. z o.o. w Jarocinie – Wielkopolskie Centrum Recyklingu” do 25 000 litrów średniomiesięcznie, tj. 600 000 litrów w okresie obowiązywania umowy,
 - 3) dla ZGO-Nova Sp. z o.o. do 21 000 litrów średniomiesięcznie tj. 504 000 litrów w okresie obowiązywania umowy.
4. Podana w ust. 3 ilość oleju napędowego jest maksymalna (nie może ulec przekroczeniu), którą Zamawiający może kupić w czasie obowiązywania umowy.

§ 2

1. Zamawiający korzystając z prawa opcji określonego w art. 34 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych określił maksymalną ilość przedmiotu zamówienia na 1 554 000 litrów oleju napędowego, jednocześnie wskazuje, korzystając z prawa opcji, minimalny zakres przedmiotu zamówienia, który Wykonawca jest zobowiązany zrealizować („zamówienie podstawowe”) na 1 243 200 litrów oleju napędowego, oraz zamówienie objęte prawem opcji na 310 800 litrów oleju napędowego.
2. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji Wykonawca będzie zobowiązany do dokonania dostaw oleju napędowego objętych prawem opcji.
3. Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie w stosunku do Zamawiającego w przypadku, gdy Zamawiający z prawa opcji nie skorzysta. Realizacja zamówienia objętego opcją jest wyłącznie uprawnieniem Zamawiającego.

WARUNKI DOSTAW

§3

1. Wykonawca obowiązany jest do zapewnienia stałych dostaw, celem ciągłego zaspokojenia potrzeb Zamawiającego na paliwo stanowiące przedmiot zamówienia lecz bez odrębnego zamówienia Zamawiającego. Wykonawca decyduje o terminie i ilości dostarczonego oleju napędowego do zbiorników magazynowych przez okres obowiązywania zawartej umowy bez ingerencji Zamawiającego.
2. Zamawiający wymaga realizacji dostaw przez Wykonawcę auto cysterną wyposażoną w pompę lub dystrybutor, spełniający wszelkie wymagania obowiązującego prawa, w szczególności Ustawy z dnia 11 maja 2001 r. prawo o miarach (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 541) i aktów wykonawczych do ustawy w zakresie auto cystern (pojazdów do transportu paliw ciekłych). Pojazd, którym realizowane będą dostawy paliw, winien być wyposażony w legalizowane urządzenia pomiarowe mierzące ilość zrzutu paliwa do zbiornika magazynowego.
3. Wykonawca zapewni organizację i realizację bezpiecznych dostaw paliwa, poprzez przepompowanie dostarczonego paliwa do zbiorników spełniających warunki określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 18.09.2001 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać zbiorniki beciśnieniowe i niskociśnieniowe przeznaczone do magazynowania materiałów ciekłych zapalnych (Dz. U. z 2001 r., Nr 113, poz.1211 z późn. zm.) zlokalizowanych w miejscu, o którym mowa w §1 ust. 2 pkt. 1, 2 i 3.
4. Dostawy oleju odbywać się będą w dni robocze w godz. 7:00-15:00.
5. Odbiór paliwa dostarczonego przez Wykonawcę do zbiorników będzie następował każdorazowo w obecności uprawnionego pracownika Zamawiającego i będzie potwierdzany dokumentem WZ, podpisanym przez osobę uprawnioną przez Zamawiającego.
6. Kierowcy (operatorzy) pojazdów Zamawiającego mogą pobierać olej napędowy ze zbiorników 24 godziny na dobę/ 7 dni w tygodniu.
7. Zamawiający i Wykonawca ma dostęp do danych dotyczących poboru oleju napędowego on-line 24 godziny na dobę/ 7 dni w tygodniu w systemie bezobsługowego poboru oleju napędowego.

PRAWA I OBOWIĄZKI WYKONAWCY

§4

1. Wykonawca może wstrzymać dostawy oleju napędowego do zbiornika magazynowego w przypadku gdy Zamawiający nie utrzymuje zbiornika w czystości lub nie stosuje się do przepisów przeciwpożarowych.
2. Wykonawca zobowiązuje się dostarczać paliwo o jakości i parametrach (składzie) zgodnych z przepisami prawa, w szczególności odpowiadających wymaganiom określonym w **§1 ust.1.**

3. Do każdej dostawy paliwa, stanowiącej przedmiot zamówienia, Wykonawca dostarczy dokument dotyczący jakości danej partii paliwa, w szczególności świadectwo jakości w oryginale lub potwierdzonej kopii wraz z próbką paliwa w min. 1 litrowym pojemniku zaplombowanym własnymi znakami Wykonawcy, list przewozowy wydany przez magazyn (skład podatkowy) zawierający datę i godzinę załadunku, numer rejestracyjny cysterny dostarczającej paliwo, nazwisko kierowcy dokonującego załadunku cysterny.
4. Dostawa oleju napędowego nie może odbyć się później niż 24 godziny od momentu załadunku cysterny na magazynie (składzie podatkowym).

PRAWA I OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

§5

1. Zamawiający zobowiązuje się do utrzymywania zbiornika w czystości, w taki sposób by przekazany zbiornik godnie reprezentował Zamawiającego i Wykonawcę.
2. Zamawiający jest odpowiedzialny za stosowanie przepisów ochrony przeciwpożarowej zgodnie z zapisami przekazanej przez Wykonawcę dokumentacji oraz obowiązującymi przepisami.

CENA I WARUNKI PŁATNOŚCI

§6

1. Zamawiający nie udziela zaliczek na poczet wykonania zamówienia oraz nie wnosi przedpłat. Rozliczenie następować będzie po dokonanej dostawie paliw na podstawie faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę, których termin płatności wynosić będzie co najmniej 7 dni.
2. Podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktur VAT będzie olej napędowy dostarczony do zbiornika.
3. Faktury VAT za dostarczone paliwo będą wystawiane oddzielnie dla Jarocińskich Linii Autobusowych Sp. z o.o., oddzielnie dla ZGO-NOVA Sp. z o.o. i oddzielnie dla „ZGO Sp. z o.o. w Jarocinie – Wielkopolskie Centrum Recyklingu”
4. Zamawiający nie dopuszcza rozliczeń w walucie obcej.
5. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawiania faktur VAT bez podpisu osób uprawnionych do ich otrzymywania.
6. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osobę trzecią.
7. Wykonawca może podnieść cenę oleju napędowego w przypadku podwyżki cen oleju napędowego na rynku krajowym, jednak nie więcej niż wyniesie wysokość podwyżki.
8. W przypadku obniżki cen oleju napędowego na rynku krajowym Wykonawca ma obowiązek obniżyć cenę o tę wartość (obniżki ceny).
9. Podstawą do zmiany cen będą nowe ceny przedstawione przez Wykonawcę opracowane na podstawie cen ogłoszonych przez producenta (zmiana może dotyczyć jedynie cen jednostkowych).
10. Wykonawca jest zobowiązany informować Zamawiającego o zmianie cen.
11. Wysokość zastosowanej przez Wykonawcę marży/upustu jest stała przez cały czas obowiązywania umowy.

§ 7

1. Strony ustalają cenę sprzedaży zgodnie z ofertą złożoną przez Wykonawcę, tj.:

- 1) cena jednostkowa za jeden litr oleju napędowego w trakcie trwania umowy będzie ustalana jako cena oleju napędowego obowiązująca u producenta oleju (opublikowana na stronie internetowej) w dniu dostawy, **pomniejszona / powiększona** o marżę/upust, która jest stała przez cały czas trwania umowy + VAT w wysokości ustawowej.
- 2) Dopuszcza się możliwość zmiany cen w przypadku jej wzrostu lub obniżki u producenta. Podstawą ewentualnej zmiany cen będzie oświadczenie producenta o zmianie ceny w stosunku do ceny z przetargu (..... r.) wraz z informacją o zmianie cen paliw u producenta (ogłoszona na stronie internetowej).
- 3) Strony zgodnie oświadczają, że na dzień r. cena oleju napędowego u producenta (opublikowana na stronie internetowej) wynosi zł/l.
- 4) Marża/upust Wykonawcy w wysokości, będzie naliczana na każdej fakturze wystawianej za dany okres rozliczeniowy.
- 5) Marża/upust Wykonawcy w zakresie zamówienia objętego prawem opcji w wysokości, będzie naliczana na każdej fakturze wystawionej na dany okres rozliczeniowy.
- 6) Łączna wartość zamówienia z tytułu wykonywania umowy nie może przekroczyć:
 - a) w przypadku Jarocińskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. kwoty brutto zł (słownie:), która stanowi iloczyn 450 000 litrów i ceny jednostkowej brutto 1 (jednego) litra,
 - b) w przypadku ZGO-NOVA Sp. z o.o. kwoty brutto zł (słownie:), która stanowi iloczyn 504 000 litrów i ceny jednostkowej brutto 1 (jednego) litra,
 - c) w przypadku „ZGO Sp. z o.o. w Jarocinie – Wielkopolskie Centrum Recyklingu” kwoty brutto zł (słownie:), która stanowi iloczyn 600 000 litrów i ceny jednostkowej brutto 1 (jednego) litra,
- 7) Łączna wartość zamówienia objętego prawem opcji nie może przekroczyć:
 - a) w przypadku Jarocińskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. kwoty brutto zł (słownie:), która stanowi iloczyn 90 000 litrów i ceny jednostkowej brutto 1 (jednego) litra,
 - b) w przypadku ZGO-NOVA Sp. z o.o. kwoty brutto zł (słownie:), która stanowi iloczyn 100 800 litrów i ceny jednostkowej brutto 1 (jednego) litra,
 - c) „ZGO Sp. z o.o. w Jarocinie – Wielkopolskie Centrum Recyklingu” kwoty brutto zł (słownie:), która stanowi iloczyn 120 000 litrów i ceny jednostkowej brutto 1 (jednego) litra,
- 8) W przypadku wyczerpania kwoty o której mowa w §7 ust. 1 pkt. 6 lit. a), b) i c) oraz w §7 ust. 1 pkt 7 lit. a), b) i c), przed datą określoną w §9 ust. 1 termin

Siwz Tom II

Projekt umowy

realizacji zamówienia ulega skróceniu i niniejsza umowa wygasa w dniu wyczerpania kwoty.

- 9) W przypadku upływu terminu określonego w §9 ust. 1 i nie wyczerpania kwoty określonej w §7 ust. 1 pkt. 6 lit. a), b) i c) oraz w §7 ust. 1 pkt 7 lit. a), b) i c), umowa wygasa w terminie określonym w umowie.
 - 10) W razie wyczerpania kwot, o których mowa w §7 ust. 1 pkt. 6 lit. a), b) i c) oraz §7 ust. 1 pkt 7 lit. a), b) i c), przed upływem terminu obowiązywania umowy, Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie lub roszczenia odszkodowawcze w związku ze skróceniem okresu trwania umowy i jej wygaśnięcia przed upływem terminu, na który została zawarta umowa.
 - 11) W razie upływu terminu obowiązywania umowy i nie zakupieniem przez Zamawiającego deklarowanej w umowie ilości paliwa, Wykonawcy nie przysługują z tego tytułu żadne roszczenia w stosunku do Zamawiającego.
2. Zaoferowane przez Wykonawcę ceny zawierają wszystkie koszty związane z wykonaniem zamówienia w tym dostawy do Zamawiającego.
 3. Wysokość wynagrodzenia została ustalona szacunkowo i może ulec zmianie w razie zmiany ilości rzeczywiście zakupionego paliwa, spowodowanego mniejszym lub większym niż przewidywane zapotrzebowaniem Zamawiającego.

KONTROLNE SPRAWDZENIE JAKOŚCI DOSTARCZANYCH PALIW

§8

1. Zamawiający ma prawo, wykonać na własny koszt badanie jakości dostarczonego paliwa w wybranym przez siebie akredytowanym laboratorium w zakresie zgodności dostarczonego produktu z odpowiednimi normami, o których mowa w §1 ust.1 umowy.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania pobranej próbki (reprezentatywnej) oleju napędowego.
3. W przypadku potwierdzenia przez niezależne laboratorium, że dostarczony olej napędowy jest nieodpowiedniej jakości. Zamawiający zgłosi reklamację na piśmie, załączając opinię tego laboratorium, a Wykonawca poniesie koszty badania (wykonania opinii przez laboratorium) na podstawie wystawionej przez Zamawiającego faktury.
4. W przypadku dostaw oleju napędowego niezgodnego z wymaganiami podanymi w umowie, Wykonawca zobowiązany jest na wniosek Zamawiającego niezwłocznie, nie później niż w ciągu 24 godzin od zgłoszenia reklamacji, na swój koszt: usunąć ze zbiornika olej napędowy, oczyścić zbiornik, a następnie dostarczyć olej napędowy zgodny z wymaganiami podanymi w umowie w ilości równej usuniętemu ze zbiornika.
5. W przypadku stwierdzenia, że dostarczany produkt nie spełnia norm określonych w umowie i odrębnych przepisach, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy.
6. W przypadku stwierdzenia niezgodności pomiędzy świadectwem jakości, a badaniem laboratoryjnym próbki dostarczonej przez Wykonawcę, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w trybie natychmiastowym.
7. W razie kwestionowania przez Zamawiającego jakości partii paliwa, Wykonawca może pobrać kontrpróbkę z kwestionowanej partii paliwa.

8. Każda ze Stron może żądać litrażowania zbiorników, które musi odbyć się w obecności obu Stron. W razie stwierdzenia, iż układ dystrybucyjny wydaje olej napędowy zgodnie z dokumentacją techniczną, koszt litrażowania ponosi Zamawiający, w przeciwnym przypadku koszt litrażowania ponosi Wykonawca.

CZAS TRWANIA UMOWY

§ 9

1. Niniejsza umowa zostaje zawarta na czas określony **od dnia podpisania umowy do dnia 31.12.2021 r.**
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym w przypadku rażącego naruszenia niniejszej umowy przez Wykonawcę, np. niezapewnieniu Zamawiającemu stałych dostawy paliwa.

KARY UMOWNE

§10

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
 - a) za odstąpienie od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości **10 %** wartości brutto Umowy,
 - b) za niedotrzymanie terminu dostawy - w wysokości 5 % ceny tej partii dostawy oleju napędowego za każdy dzień zwłoki.
 - c) za odstąpienie przez Zamawiającego od umowy w całości z przyczyn, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, w wysokości 4 %
3. Kary umowne określone w ust. 1 Zamawiający ma prawo potrącić z należności przysługujących Wykonawcy.
4. W przypadku, jeżeli szkoda Zamawiającego z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy jest wyższa niż naliczane kary umowne, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie w zakresie, w jakim szkoda przewyższa kary umowne.

ZMIANA UMOWY

§11

- 1) Strony przewidują możliwość dokonywania zmian w Umowie. Zmiana Umowy dopuszczalna będzie w granicach wyznaczonych przepisami ustawy Pzp, w tym art. 144 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843) oraz określonych w niniejszej umowie.
- 2) Poza przypadkami określonymi w punkcie poprzedzającym, zmiany Umowy będą mogły dotyczyć:
 - 1) Zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3 – 5 Ustawy z dnia 10 października 2002r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz.U. z 2018 r. poz. 2177),

Siwz Tom II

Projekt umowy

- 2) Zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne,
 - jeżeli Wykonawca, w terminie 30 dni od dnia wejścia przepisów dokonujących tych zmian złoży pisemny wniosek, a jeżeli po tym terminie – od chwili jego złożenia, w którym Wykonawca wykaże bezpośredni wpływ tych zmian na koszty wykonania przedmiotu umowy, a Zamawiający uzna ten wniosek za zasadny. Zmiany wynagrodzenia w powyższych okolicznościach mogą być dokonane wyłącznie w wyniku negocjacji Stron.
- 3) Zmiany wynagrodzenia wraz ze skutkami wprowadzenia tej zmiany w przypadku zmiany wysokości opłat wynikających z przepisów prawa, a mających wpływ na koszty świadczenia usługi.
- 4) Zmiany wynagrodzenia wraz ze skutkami wprowadzenia tej zmiany w przypadku zmiany przepisów prawnych regulujących obrót paliwami płynnymi, w tym rozporządzeniem Ministra Finansów w sprawie podatku akcyzowego.
- 5) Zmiany wynagrodzenia wraz ze skutkami wprowadzenia tej zmiany w przypadku podwyżki lub obniżki cen paliwa,
- 6) Zmiany sposobu, w tym częstotliwości wykonania przedmiotu zamówienia wraz ze skutkami wprowadzenia tej zmiany w przypadku wprowadzenia zmian w stosunku do szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia w zakresie wykonania prac w sytuacji konieczności usprawnienia procesu realizacji przedmiotu umowy.
- 7) Zmiana wielkości dostarczanego paliwa wraz ze skutkami wprowadzenia tej zmiany w przypadku zwiększonego zapotrzebowania zgłoszonego przez Zamawiającego w terminie 14 dni przed planowanym zwiększeniem dostaw.
- 8) Zmiany danych osób i Wykonawcy wskazanych w umowie wraz ze skutkami wprowadzenia tej zmiany w przypadku zmian prawnych i organizacyjnych Wykonawcy.

PRZENIESIENIE PRAW I OBOWIĄZKÓW

§12

1. W przypadku zmian organizacyjnych, Zamawiający zastrzega sobie prawo cesji całości i/lub części praw i obowiązków wynikających z umowy na inny podmiot.
2. O dacie przeniesienia całości lub części praw i obowiązków Zamawiający powiadomi wykonawcę oraz prześle pisemne oświadczenie powyższego podmiotu o przyjęciu praw i obowiązków wynikających z umowy.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§13

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy mogą nastąpić tylko za zgodą obu Stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie będzie służyło interesowi publicznemu, czego nie można było przewidzieć w chwili

Siwz Tom II Projekt umowy

zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od daty poinformowania Wykonawcy o zmianie w formie pisemnej. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należytego z tytułu faktycznego wykonania sprzedaży.

3. Do spraw nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych oraz przepisy Kodeksu Cywilnego.
4. Wszelkie sprawy sporne wynikające z realizacji niniejszej umowy rozstrzygać będzie Sąd właściwy rzeczowo dla siedziby Zamawiającego.
5. Integralną częścią umowy są podpisane przez Strony załączniki.
6. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
7. Załącznikami do niniejszej umowy są:
 - 1) specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
 - 2) oferta Wykonawcy złożona w przetargu,
 - 3) zasady użytkowania zbiornika magazynowego.
8. Załączniki wymienione w ust. 7 stanowią integralną część umowy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA