

Umowa nr

zawarta dnia w Jarocinie w rezultacie rozstrzygnięcia postępowania przetargowego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 1843) pomiędzy:

Jarocińskimi Liniami Autobusowymi Sp. z o.o. z siedzibą w Jarocinie, ul. Zaciszna 5, 63-200 Jarocin, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000011185, NIP: 6171988984, z kapitałem zakładowym w wysokości 7.928.500,00 zł, reprezentowaną przez:

Macieja Zegara – Prezesa Zarządu

zwaną dalej „Zamawiającym”

a

.....
zwanym dalej „Wykonawcą”,
zwanymi łącznie „Stronami”,

o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do realizacji usługę w zakresie autobusowego, lokalnego transportu zbiorowego, polegającą na obsłudze linii autobusowych. Usługa musi być realizowana:
 - 1) **dla linii 10, J, 17, 17A** – czterema autobusami o pojemności minimum 90 miejsc (w tym minimum 30 miejsc siedzących), spełniającym normę czystości spalin co najmniej EURO 4.
 - 2) **dla linii P2, 2A, 3, 10.5** - czterema autobusami o pojemności minimum 40 miejsc każdy (w tym minimum 30 miejsc siedzących), spełniającymi normy czystości spalin co najmniej EURO 5.Autobusy będą kursować w dni powszednie według obowiązujących rozkładów jazdy, uwzględnionych w Tomie III SIWZ. Zamawiający w miarę bieżących potrzeb będzie dokonywał zmian w rozkładzie jazdy powiadamiając o nich Wykonawcę z min. dwutygodniowym wyprzedzeniem. Zadanie obejmuje wykonanie 314,0 km w dzień nauki szkolnej oraz 96,2 km w dzień wolny od nauki szkolnej. W okresie trwania umowy 63.203 km. Liczba kilometrów jest szacunkowa. Faktyczna liczba zrealizowanych kilometrów zależna będzie od potrzeb, a określenie w umowie z Wykonawcą maksymalnej wartości umowy nie może być podstawą do roszczeń ze strony Wykonawcy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usługi w okresie od dnia **04.01.2021r. do dnia 31 grudnia 2021r.**
3. Rozkład jazdy wraz z wykazami przystanków stanowi Załącznik nr 1 do umowy.
4. Liczba wozokilometrów objętych niniejszą umową, wynikającą z aktualnych rozkładów jazdy, które Zamawiający zobowiązuje się zlecić do wykonania, a Wykonawca zobowiązuje się wykonać w okresie obowiązywania umowy wynosi

łącznie **63 203** km, w tym 314,0 km w dzień nauki szkolnej oraz 96,2 km w dzień wolny od nauki szkolnej. Liczba wozokilometrów jest szacunkowa. Faktyczna liczba zrealizowanych kilometrów zależy będzie od potrzeb Zamawiającego, a określenie w umowie z Wykonawcą maksymalnej wartości umowy nie może być podstawą do roszczeń ze strony Wykonawcy.

5. Organizator uprawniony jest do wydawania Wykonawcy poleceń i prowadzenia czynności kontrolnych określonych w niniejszej umowie.
6. Zamawiający ponosi koszty opłat za korzystanie z przystanków na liniach objętych niniejszą umową.
7. Zamawiający ponosi koszty związane z wydaniem zaświadczenia na linie objęte niniejszą umową lub zmiany zaświadczenia na regularny przewóz osób.
8. Wykonawca oświadcza, że posiada doświadczenie w usługach o podobnym charakterze oraz dysponuje bazą eksploatacyjną zgodnie z definicją określoną w art. 4 ust. 21a) ustawy z 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 2140 ze zm.).
9. Wykonawca upoważnia Zamawiającego do wykonywania w oparciu o art. 33a ustawy z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1983) kontroli dokumentów przewozu osób na warunkach i w zakresie określonym w w/w ustawie. Środki uzyskane w wyniku realizacji kontroli przysługują Zamawiającemu, na co Wykonawca wyraża zgodę.
10. Integralną częścią umowy jest Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) oraz oferta Wykonawcy.

§2

Obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo przewożonych pasażerów.
2. Wykonawca odpowiada za szkodę, jaką pasażer poniósł wskutek przedwczesnego odjazdu pojazdu, opóźnionego przyjazdu lub odwołania kursowania pojazdu, jeżeli szkoda wynikła z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Wykonawcy.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za rzeczy, które pasażer przewozi w pojeździe, jeżeli szkoda powstała z winy Wykonawcy.
4. Niedopuszczalne jest wprowadzanie zmian przez Wykonawcę w rozkładach jazdy dostarczonych przez Zamawiającego.
5. W szczególności Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 1) Realizowania przewozów pojazdami spełniającymi wymogi zawarte w przepisach prawa oraz o parametrach techniczno – użytkowych określonych w załączniku nr 2 do niniejszej umowy.
 - 2) Ubezpieczenia pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa.
 - 3) Posiadania ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanych usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych) na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 500 000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100).
 - 4) Wykonywania zamówionej pracy eksploatacyjnej zgodnie z zawartą umową.
 - 5) Przestrzegania aktualnych rozkładów jazdy dostarczonych przez Zamawiającego, za wyjątkiem:
 - a) włączenia z przyczyn technicznych (np. awaria) innego pojazdu do obsługi zadania,

- b) uwzględnienia zaistniałych zmian w warunkach ruchu drogowego, uniemożliwiających zachowanie ustawowych wymagań dotyczących czasu pracy kierowców, pod warunkiem poinformowania Zamawiającego o konieczności wprowadzenia tych zmian.
- 6) Realizowania przewozów pojazdami sprawnymi pod względem techniczno - eksploatacyjnym.
 - 7) Realizowania przewozów pojazdami estetycznymi i czystymi wewnątrz i na zewnątrz, zapewniającymi pasażerom odpowiednie warunki bezpieczeństwa, higieny oraz wygody.
 - 8) Umieszczenia z przodu autobusu logo Zamawiającego oraz czytelnego numeru identyfikacyjnego pojazdu.
 - 9) Utrzymywania sprawności techniczno-eksploatacyjnej kasowników biletów papierowych.
 - 10) Ogrzewania wnętrza pojazdów.
 - 11) Oświetlenia wnętrza pojazdu po zmroku i w czasie słabej widoczności poprzez włączenie pełnego oświetlenia dla pasażerów.
 - 12) Zapewnienia w pojazdach ciągłej sprzedaży biletów zgodnie z obowiązującym cennikiem. Sprzedaż biletów może się odbywać tylko w czasie postoju pojazdu na przystanku.
 - 13) Zapewnienia obsługi linii przez kierujących pojazdami ubranych schludnie i estetycznie.
 - 14) Udostępniania pojazdu w celu jego kontroli kontrolerom biletów i każdorazowego realizowania ustnych poleceń kontrolerów w zakresie wyłączenia i włączania kasowników.
 - 15) Udostępniania pojazdu w celu jego kontroli, o której mowa w § 7 umowy, upoważnionym pracownikom Zamawiającego.
 - 16) Przestrzegania postanowień uchwał właściwych organów w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu pojazdami Wykonawcy.
 - 17) Rejestracji czasu pracy kierowcy za pomocą tachografu mimo zwolnienia z użytkowania tachografu w pojeździe, którym realizowane są przewozy regularne na liniach do 50 km.
 - 18) Udostępniania Zamawiającemu na każdorazowe żądanie niezbędnej dokumentacji związanej z pracą pojazdu i kierującego pojazdem, m.in. kart drogowych, wydruków z tachografu, wykresówek.
 - 19) Realizowania przewozów według pozostałych kryteriów wpływających na jakość świadczonych usług, bezpieczeństwo pasażerów i prawidłowe funkcjonowanie komunikacji.
 - 20) Niezwłocznego powiadamiania Zamawiającego o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy.
 - 21) Zaspokajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń pasażerów i innych podmiotów, wynikających z prawomocnych orzeczeń sądów wydanych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług przewozowych będących przedmiotem umowy.

§3 **Wartość umowy**

1. Strony ustalają wynagrodzenie na podstawie cen jednostkowych brutto określonych w ofercie Wykonawcy oraz ilości faktycznie wykonanych wozokilometrów w trakcie wykonywania usługi, tj.:
 - 1) Cena za 1 wozokilometr :netto + zł (podatek VAT %) =zł brutto
Słownie brutto:.....
 - 2) Cena za 1 wozokilometr : netto x 63 203 wozokilometrów = netto + zł (podatek VAT %) =zł. brutto
Słownie brutto:.....
2. Maksymalna wartość umowy nie może przekroczyć kwoty brutto określonej w ust 1 pkt 2).
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany ilości wozokilometrów objętych przedmiotem umowy, a Wykonawcy nie przysługuje z tego tytułu żadne roszczenie. Ilości wozokilometrów określone w SIWZ są ilościami szacunkowymi.
4. Ostateczna wysokość wynagrodzenia zostanie określona na podstawie rzeczywiście wykonanych przez Wykonawcę wozokilometrów.

§4 **Wynagrodzenie za świadczone usługi przewozowe i warunki płatności**

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za usługi przewozowe świadczone na podstawie niniejszej umowy.
2. Ustala się wysokość stawki netto za 1 wozokilometr zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1.
3. Miesięczne wynagrodzenie za świadczone usługi przewozowe w okresie trwania umowy stanowi kwota będąca iloczynem stawki netto za 1 wozokilometr i ilości zrealizowanych przez Wykonawcę usług przewozowych. Wynagrodzenie za świadczone usługi zostanie powiększone o należny podatek VAT według stawki obowiązującej w dniu wystawienia faktury VAT.
4. Rozliczenie wynagrodzenia za świadczenie usług przewozowych następować będzie w cyklach miesięcznych na podstawie faktur VAT, wystawianych przez Wykonawcę.
5. Termin płatności wynikający z faktury VAT wynosi 14 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę faktury VAT.
6. Wykonawca do 3-go dnia następnego miesiąca przedłoży Zamawiającemu pisemną informację o ilości faktycznie wykonanych w poprzednim miesiącu wozokilometrów w podziale na linie autobusowe wraz z fakturą VAT, obejmującą wynagrodzenie stanowiące rozliczenie należnego Wykonawcy wynagrodzenia miesięcznego za świadczone usługi przewozowe w poprzednim miesiącu.
Jeśli trzeci dzień miesiąca przypadnie na dzień wolny od pracy, faktura VAT zostanie wystawiona pierwszego dnia roboczego następującego po dniu wolnym od pracy.
7. W przypadku wystąpienia niewykonania wozokilometrów Wykonawca przedłoży w formie pisemnej, jako załącznik do faktury VAT, wyjaśnienie niezrealizowania przewozów.
8. Za termin zapłaty faktury VAT, o którym mowa w §4 ust.6 umowy, przyjmuje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
9. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za czas przestoju w przypadku:
 - 1) Braku możliwości wykonania usług przewozowych zgodnie z rozkładem jazdy z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego, ani po stronie Wykonawcy, w tym określonej niedrożności układu drogowego,

- 2) Wyłączenie pojazdu z ruchu przez Zamawiającego w celu wykonania czynności kontrolnych, której wynik nie potwierdzi przyczyny występującej po stronie Wykonawcy.

Powyższa zasada obowiązuje od chwili powstania przyczyny uniemożliwiającej wykonanie usług przewozowych do jej ustąpienia, bądź do wprowadzenia przez Zamawiającego innego rozkładu jazdy.

§5

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
 - a) 25-cio krotność ceny brutto wozokilometra, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 1, za każdorazowy stwierdzony i udokumentowany:
 - a) brak oznaczeń (tablice),
 - b) za uszkodzone elementy wyposażenia autobusu zagrażające bezpieczeństwu podróżnych,
 - c) rażące zabrudzenia karoserii lub wnętrza autobusu,
 - d) brak ogrzewania,
 - e) niezatrzymywanie się na planowym przystanku,
 - f) palenie papierosów przez kierowcę podczas jazdy,
 - b) 50-cio krotność ceny brutto wozokilometra, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 1, za każdorazowe nieuzasadnione opóźnienie od 10 do 20 min. lub przyspieszenie od 3 do 5 min.,
 - c) 100-tu krotność ceny brutto wozokilometra o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 1. za każdorazowe nieuzasadnione opóźnienie powyżej 20 min. lub przyspieszenie powyżej 6 min.,
 - d) 150-tu krotność ceny brutto wozokilometra o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 1, za:
 - a) zakończenie przewozu przed końcem kursów,
 - b) sprzedaż biletów nieważnych lub pobranie opłaty bez wydania biletu,
 - c) obsługę kursu autobusem o parametrach innych niż określony w SIWZ,
 - d) kurs autobusem z reklamą zewnętrzną bez zgody Zamawiającego,
 - e) 200-tu krotność ceny brutto wozokilometra o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 1, za każdorazowe:
 - a) utrudnianie kontroli (nie wykonywanie poleceń osób uprawnionych),
 - b) nie respektowanie poleceń służb kontrolerskich Zamawiającego,
 - c) nie obsłużenie kursu,
 - d) obsługę kursu autobusem niespełniającym wymagań technicznych lub niesprawnym,
 - e) brak wymaganych dokumentów,
 - f) 20-sto krotność wynagrodzenia za każdy dzień obsługi linii, za odstąpienie od umowy.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania do zapłaty kary. W przypadku opóźnienia w zapłacie, Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z należności wynikających z faktury za wykonane usługi.
3. Jeżeli wysokość zastrzeżonych na rzecz Zamawiającego kar umownych nie pokrywa poniesionej szkody, Zamawiający może dochodzić od Wykonawcy odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie cywilnym.

§6

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadku wystąpienia w ciągu trzech kolejnych dni więcej niż 20% wozokilometrów niezrealizowanych z winy Wykonawcy, w tym również w związku z wycofaniem pojazdu Wykonawcy przez Organizatora.
2. Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 15 dni od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach o których mowa w ust. 1.
3. Odstąpienie od umowy musi nastąpić w formie pisemnej z podaniem uzasadnienia.
4. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy, Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty Wykonawcy wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§7

Zatrudnienie

1. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących usługi będące przedmiotem niniejszego zamówienia w trakcie realizacji umowy, tj. 9 kierowców autobusów oraz 2 mechaników. Powyższy wymóg nie dotyczy osób samozatrudnionych oraz wspólników spółki, którzy sami realizują prace związane z przedmiotem umowy.
2. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
3. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:
 - oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy.
4. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości 1.000,00 złotych za każdy stwierdzony przypadek naruszenia obowiązku określonego w ust. 1. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie nie krótszym niż 7 dni, żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę

wymogu lub zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności.

5. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

§8

Strony umowy, w terminie 7 dni od daty zawarcia umowy, wskażą w formie pisemnej osoby (imię i nazwisko, telefon kontaktowy, zakres kompetencji) ze strony Zamawiającego i Wykonawcy uprawnione do kontaktów w zakresie realizacji niniejszej umowy. Każdorazowa zmiana tych osób wymaga pisemnego powiadomienia drugiej strony umowy w terminie 7 dni od jej dokonania.

§9

Postanowienia końcowe

1. Strony przewidują możliwość dokonywania zmian w Umowie. Zmiana Umowy dopuszczalna będzie w granicach wyznaczonych przepisami PZP, w tym art. 144 ust. 1 pkt 2-6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 poz. 1843).
2. Poza przypadkami określonymi w ust. 1, zmiany Umowy będą mogły nastąpić w następujących warunkach:
 - 1) dopuszczalna jest zmiana terminu realizacji przedmiotu zamówienia wraz ze skutkami wprowadzenia takiej zmiany w przypadku wystąpienia siły wyższej (powódź, huragan, trzęsienie ziemi, śnieżyca, uderzenia pioruna, gradobicie, tąpnięcia górnicze, epidemie, pożary, wojna, zamieszki krajowe, strajki) uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu Umowy zgodnie z jej postanowieniami, jeżeli konieczność wykonania prac w tym określonym terminie nie jest następstwem okoliczności (w tym opóźnienia), za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność. W takim przypadku wydłużenie terminu nastąpi o okres niezbędny do usunięcia skutków działania siły wyższej nie dłużej jednak niż o 30 dni.
 - 2) dopuszczalna jest zmiana wysokości wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku ograniczenia przez Zamawiającego zakresu przedmiotu umowy z przyczyn, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy - w takim przypadku zmianie ulegną wyłącznie zapisy odnoszące się do wynagrodzenia i rozliczenia Wykonawcy.
 - 3) Dopuszczalna jest zmiana zakresu przedmiotu umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takiej zmiany, wynikająca ze zmiany planu transportowego.

§10

Spory mogące wyniknąć w toku wykonywania umowy Strony poddadzą rozstrzygnięciu właściwemu rzeczowo sądowi powszechnemu według siedziby Zamawiającego.

§10

Integralną część umowy stanowią:

1. Rozkłady jazdy wraz z wykazami przystanków - Załącznik Nr 1,
2. Parametry techniczno-użytkowe pojazdów - Załącznik Nr 2,
3. Wykaz pojazdów przeznaczonych do realizacji umowy - Załącznik Nr 3

§11

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Zamawiający

Wykonawca

**ROZKŁAD JAZDY WRAZ Z WYKAZAMI PRZYSTANKÓW
(zgodnie z Tomem III SIWZ)**

Parametry techniczno - użytkowe autobusów przeznaczone do obsługi:

1) linii 10, J, 17, 17A:

- 1) długość pojazdu: od 11,0 do 12,5 m,
- 2) ilość miejsc ogółem: minimum 90, w tym co najmniej 30 miejsc siedzących i co najmniej 1 miejsce dla wózka dziecięcego lub inwalidzkiego,
- 3) liczba drzwi dla pasażerów: minimum 3, otwierane automatycznie, w tym co najmniej jedno o szerokości umożliwiającej wprowadzenie wózka dziecięcego lub inwalidzkiego
- 4) kolorystyka zewnętrzna: żółta,
- 5) informacja o linii: każdy autobus powinien być wyposażony w zestaw następujących wyświetlaczy:
 - z przodu i z boku w postaci pełnowymiarowego wyświetlacza elektronicznego prezentującego numer linii i przystanek docelowy,
 - z tyłu w postaci wyświetlacza elektronicznego prezentującego numer linii,
- 6) kasowniki - 2 szt.
- 7) kasa fiskalna Emar 205 lub inna kompatybilna z programem "Informica",
- 8) każdy autobus powinien być wyposażony w smartfon oraz układ go zasilający (ładowarka, gniazdo zapalniczkowe) w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania aplikacji mobilnej "Kiedyprzyjedzie",
- 9) umieszczanie reklam na zewnątrz i wewnątrz pojazdu:
 - a) Wykonawca może wykorzystać autobus jako nośnik reklamy pod warunkiem uzyskania każdorazowo dla danej reklamy zgody Zamawiającego na jej umieszczenie,
 - b) nie dopuszcza się ekspozycji reklam w i na pojazdach, które:
 - nakłaniają do nienawiści czy przemocy w stosunku do jakiegokolwiek organizacji, osoby lub grupy osób,
 - zawierają treści dyskryminujące, w szczególności ze względu na rasę, przekonania religijne, płeć, preferencje seksualne czy narodowość,
 - deprecjonują publiczny transport zbiorowy, samorząd lokalny lub jego jednostki,
 - zawierające treści polityczne,
 - naruszają przyjęte zasady współżycia społecznego oraz dobre obyczaje i są sprzeczne z przepisami prawa.

2) linii P2, 2A, 3, 10.5:

- a) długość pojazdu: min. 8,0 m,
- b) ilość miejsc ogółem: minimum 40, w tym co najmniej 30 miejsc siedzących,
- c) liczba drzwi dla pasażerów: minimum 2, otwierane automatycznie,
- d) informacja o linii: każdy autobus powinien być wyposażony w zestaw następujących wyświetlaczy:
 - a) z przodu i z boku w postaci pełnowymiarowego wyświetlacza elektronicznego prezentującego numer linii i przystanek docelowy,
 - b) z tyłu w postaci wyświetlacza elektronicznego prezentującego numer linii,
- e) kasowniki - 2 szt.
- f) kasa fiskalna Emar 205 lub inna kompatybilna z programem "Informica",

- g) każdy autobus powinien być wyposażony w smarfon oraz układ go zasilający (ładowarka, gniazdo zapalniczkowe) w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania aplikacji mobilnej "Kiedyprzyjedzie",
- h) umieszczanie reklam na zewnątrz i wewnątrz pojazdu:
 - a) Wykonawca może wykorzystać autobus jako nośnik reklamy pod warunkiem uzyskania każdorazowo dla danej reklamy zgody Zamawiającego na jej umieszczenie,
 - b) nie dopuszcza się ekspozycji reklam w i na pojazdach, które:
 - nakłaniają do nienawiści czy przemocy w stosunku do jakiejkolwiek organizacji, osoby lub grupy osób,
 - zawierają treści dyskryminujące, w szczególności ze względu na rasę, przekonania religijne, płeć, preferencje seksualne czy narodowość,
 - deprecjonują publiczny transport zbiorowy, samorząd lokalny lub jego jednostki,
 - zawierające treści polityczne,
 - naruszają przyjęte zasady współżycia społecznego oraz dobre obyczaje i są sprzeczne z przepisami prawa.

Załącznik nr 3 do umowy

Wykaz pojazdów przeznaczonych do realizacji umowy

LP.	Marka	Model	Nr rej.	Norma Euro	Prawo dysponowania pojazdem	Ilość miejsc	
						siedzących	stojących