

Treść zapytań oraz wyjaśnienia
dotyczące zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia
w postępowaniu na

**„Zakup i dostawę 4 fabrycznie nowych autobusów miejskich dla Jarocińskich
Linii Autobusowych Sp. z o.o.”**

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r., poz. 1579 ze zm.) Zamawiający przekazuje treść zapytań dotyczących zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami. W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania:

Pytanie 1:

Dot. SIWZ Tom III, Opis techniczny przedmiotu zamówienia, 2. Szczegółowa charakterystyka wyposażenia i kompletacji autobusów, 2.1 Układ napędowy silnika spalinowego:

Zamawiający pisze:

...

- maksymalny poziom zużycia energii: 9,72 MJ/km, obliczony jako iloczyn średniego zużycia paliwa w cyklu mieszanym (bez obciążenia, według oświadczenia dostawcy) i wartości energetycznej oleju napędowego równej 36 MJ/l (na podstawie załącznika nr 1 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych),
- maksymalny poziom emisji dwutlenku węgla: 713 g/km, obliczony jako iloczyn średniego zużycia paliwa w cyklu mieszanym (bez obciążenia, według oświadczenia dostawcy) i wielkości emisji dwutlenku węgla ze spalania 1 l oleju napędowego równej 2,64 kg/l,

poziom emisji zanieczyszczeń: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów,

....

Czy Zamawiający dopuści autobusy, które według oświadczenia dostawcy spełniają wymagania dla maksymalnego poziom zużycia energii na poziomie 10MJ/km, oraz maksymalny poziom emisji dwutlenku węgla: 730 g/km, gdzie do obliczeń będą wykorzystane dane dotyczące średniego zużycia paliwa w cyklu mieszanym z obciążeniem, według oświadczenia dostawcy?

Uzasadnienie:

Do obliczenia obu powyższych parametrów Zamawiający proponuje oświadczenie dostawcy w zakresie zużycia paliwa bez obciążenia. Ta sytuacja jednak jest różna od realnych danych, gdyż autobusy z zasady pracują pod obciążeniem. Odwołując się do realnych danych pochodzących od użytkowników, dostawca dysponuje bardziej miarodajnymi danymi w zakresie zużycia paliwa co umożliwia poprawne określenie, czy spełnia oczekiwane wymagania.

Mimo, że parametr ten z reguły jest wyższy, gdyż zużycia paliwa pojazdu z obciążeniem jest wyższe niż bez obciążenia, to sytuacja ta jest bliższa wynikom uzyskiwanym przy eksploatacji przez przewoźnika.

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na powyższy wniosek tak, aby możliwe było przygotowanie oferty w terminie przewidzianym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Mając na względzie przedstawione argumenty wnosimy jak na wstępie o uzasadnioną zmianę siwz.

Odpowiedź:

TAK, Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Powyższe pytania i odpowiedzi stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i jej załączników. Powyższe odpowiedzi należy ująć w treści składnej oferty.

.....
Podpis Zamawiającego