

**Treść zapytań oraz wyjaśnienia**  
**dotyczące zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

**w postępowaniu na**  
**„Zakup i dostawę 4 fabrycznie nowych autobusów miejskich dla Jarocińskich**  
**Linii Autobusowych Sp. z o.o.”**

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r., poz. 1579 ze zm.) Zamawiający przekazuje treść zapytań dotyczących zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami. W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania:

**Pytanie 1:**

Dot. SIWZ Tom III, Opis techniczny przedmiotu zamówienia, 2. Szczegółowa charakterystyka wyposażenia i kompletacji autobusów, 2.3 Nadwozie i podwozie.

**Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, gdzie autobusy będą dysponować pokrywami otwieranymi wyposażonymi w podtrzymujące sprężyny gazowe oraz zamki, gdzie dopuszcza się, aby kłapa akumulatora była wyposażona w stabilną podpórkę bez zastosowania sprężyny gazowej?**

Uzasadnienie:

Oferowane rozwiązanie, jest typowym rozwiązaniem stosowanym przez producenta. Rozwiązanie to gwarantuje bezusterkową eksploatację w długim okresie.

**Odpowiedź:**

***TAK, Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.***

**Pytanie 2:**

Dot. SIWZ Tom III, Opis techniczny przedmiotu zamówienia, 2. Szczegółowa charakterystyka wyposażenia i kompletacji autobusów, 2.3 Nadwozie i podwozie.

**Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, gdzie autobusy posiadły dach wykonany z aluminium, ściana przednia i tylna wykonane z tworzywo poliestrowych o grubości minimum 3 mm.**

Uzasadnienie:

Oferowane przez producenta rozwiązanie jest oparte o tworzywo poliestrowe, które ze względu na konieczną oczekiwaną wytrzymałość w określonych partiach ma grubość 4 mm. Oferowane rozwiązanie, jest typowym rozwiązaniem stosowanym przez producenta. Rozwiązanie to gwarantuje bezusterkową eksploatację w długim okresie.

**Odpowiedź:**

***TAK, Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.***

**Pytanie 3:**

Dot. SIWZ Tom III, Opis techniczny przedmiotu zamówienia, 2. Szczegółowa charakterystyka wyposażenia i kompletacji autobusów, 2.3 Nadwozie i podwozie.

**Czy jako autobus niskopodłogowy Zamawiający uzna autobus niskowejściowy tj. taki, który posiada niską podłogę między drzwiami pierwszymi i drugimi (usytuowanymi w środku pojazdu)?**

Uzasadnienie:

Ze względu na różne definicje i interpretacje pojazdu niskopodłogowego, prosimy o określenie że Zamawiający uzna jako tożsame lub równoważne rozwiązanie, gdzie

autobus posiada niską podłogę między drzwiami pierwszymi i drugimi, gdzie drugie drzwi usytuowanymi są w środku pojazdu, tj. między osiami. W tym rozwiązaniu w tylnej części pojazdu znajduje się podwyższona podłoga.

**Odpowiedź:**

***TAK, Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.***

**Pytanie 4:**

Dot. SIWZ Tom III, Opis techniczny przedmiotu zamówienia, 2. Szczegółowa charakterystyka wyposażenia i kompletacji autobusów, 2.6 Układ pneumatyczny.

**Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, gdzie autobusy wyposażone są w instalację pneumatyczną wyposażoną w osuszacz powietrza oraz separator kondensatu realizowany w oparciu o jedno urządzenie?**

Uzasadnienie:

Oferowane przez producenta rozwiązanie, to osuszacz powietrza wraz z separatorem kondensatu. Oferowane rozwiązanie, jest typowym rozwiązaniem stosowanym przez producenta. Rozwiązanie to gwarantuje bezusterkową eksploatację w długim okresie.

**Odpowiedź:**

***TAK, Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.***

**Pytanie 5:**

Dot. SIWZ Tom III, Opis techniczny przedmiotu zamówienia, 2. Szczegółowa charakterystyka wyposażenia i kompletacji autobusów, 2.12 Przestrzeń pasażerska.

**Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, jako równorzędne lub tożsame, gdzie autobusy będą posiadać naprzeciw drzwi środkowych wydzielone miejsce na wózek inwalidzki lub alternatywnie wózek dziecięcy?**

Uzasadnienie:

W oferowanych rozwiązaniach z częściowo niską podłogą, przy preferencji miejsc siedzących (np. 36 miejsc siedzących) nie praktykuje się dużych tzw. zatoczek, które mają pomieścić jednocześnie pasażera na wózku inwalidzkim jak i wózek dziecięcy. Oferowane przez producenta rozwiązanie zapewnia wysoką użyteczność i spełnia rygorystyczne wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).

w tym zakresie. Jednocześnie oferowane rozwiązanie, jest typowym rozwiązaniem stosowanym przez producenta

**Odpowiedź:**

***TAK, Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.***

**Pytanie 6:**

Dot. SIWZ Tom III, Opis techniczny przedmiotu zamówienia, 2. Szczegółowa charakterystyka wyposażenia i kompletacji autobusów, 2.14 Stanowisko pracy kierowcy

**Zamawiający pisze :**

**... Lustra wewnętrzne umożliwiające obserwację całego wnętrza autobusu, a w szczególności drzwi środkowych i tylnych. ...**

**Proszę o potwierdzenie, że jest to oczywista omyłka i przedmiotem zamówienia jest autobus, który posiada dwoje drzwi w układzie 2-2-0, tj. bez drzwi trzecich.**

Uzasadnienie:

We wcześniejszej części SIWZ Zamawiający wskazuje na pojazd, który posiada dwoje drzwi. Pojemność pasażerska dotycząca miejsc siedzących również sugeruje rozwiązanie drzwi w układzie 2-2-0.

**Odpowiedź:**

***TAK, Zamawiający potwierdza, że w opisie wystąpiła oczywista omyłka pisarska.***

**Pytanie 7:**

Dot. SIWZ Tom III, Opis techniczny przedmiotu zamówienia, 2. Szczegółowa charakterystyka wyposażenia i kompletacji autobusów, 2.15 Instalacja elektryczna i pozostałe wyposażenie:

**Zamawiający pisze:**

**... Uchwyt ( 4 sztuki ) na pokrywie silnika do zamocowania np. konstrukcji do przewożenia rowerów....**

**Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, gdzie każdy autobus wyposażony jest w jeden uchwyt na rowery do przewożenia paru rowerów, zamocowany na pokrywie silnika, zaś biorąc pod uwagę dostawę czterech pojazdów będą to cztery uchwyty na rowery?**

Uzasadnienie;

Producent posiada szereg rozwiązań, które można zastosować w oferowanych autobusach do przewożenia rowerów.

Jednym z nich jest wykonanie przygotowania do bagażnika, które montuje się na czterech punktach mocowania wykonanych na czaszy tylnej pojazdu. Inne rozwiązanie to uchwyt dla rowerów mocowany bezpośrednio na klapie silnika. Kolejne rozwiązanie, to montaż haka holowniczego, do którego można dołączyć wózek z rowerami.

Wszystkie oferowane rozwiązania spełniają wymagania bezpieczeństwa. Prosimy o wskazanie oczekiwanego przez Państwa rozwiązania.

**Odpowiedź:**

***TAK, Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.***

**Pytanie 8:**

Dot. SIWZ Tom III, Opis techniczny przedmiotu zamówienia, 2. Szczegółowa charakterystyka wyposażenia i kompletacji autobusów, 2.15 Instalacja elektryczna i pozostałe wyposażenie:

**Zamawiający pisze:**

...

**Narzędzia diagnostyczne:**

- interfejs diagnostyczny z kompletnym okablowaniem,
- aplikacja do diagnostyki autobusu,
- aplikacja do informacji serwisowych i do katalogu części.

....

**Cześć z wymienionych aplikacji można dostarczyć w postaci utrwalonej na płycie DVD, lecz możliwość diagnostyki wiąże się z posiadaniem licencji, którą należy odnawiać, gdyż to warunkuje możliwość korzystania z tego narzędzia. Proszę o podanie od kiedy i w jakim okresie miałyby obejmować bezpłatne dla użytkownika odnawianie licencji.**

Uzasadnienie:

Wspomniana licencja jest elementem tworzącym koszty, które oferenci uwzględniają w łącznej kalkulacji oferty. Znajomość oczekiwań Zamawiającego pozwoli na poprawne ich skalkulowanie.

**Odpowiedź:**

***Bezpłatne odnawianie licencji miałyby obejmować kolejne 84 miesiące po upływie gwarancji całopojazdowej.***

**Powyższe pytania i odpowiedzi stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i jej załączników. Powyższe odpowiedzi należy ująć w treści składnej oferty.**

.....  
Podpis Zamawiającego